



Acreditación Institucional de Alta Calidad
Sede Central - Medellín - Res. No. 60444 del 22 de febrero de 2017 - 8 años
Vigilada PIneducción

En alianza con:



Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos

ESCUELA DE VERANO:

SABERES UPB

HIPERREALIDADES 2018

YoPeatón

Empoderamiento Peatonal para Territorios Inteligentes



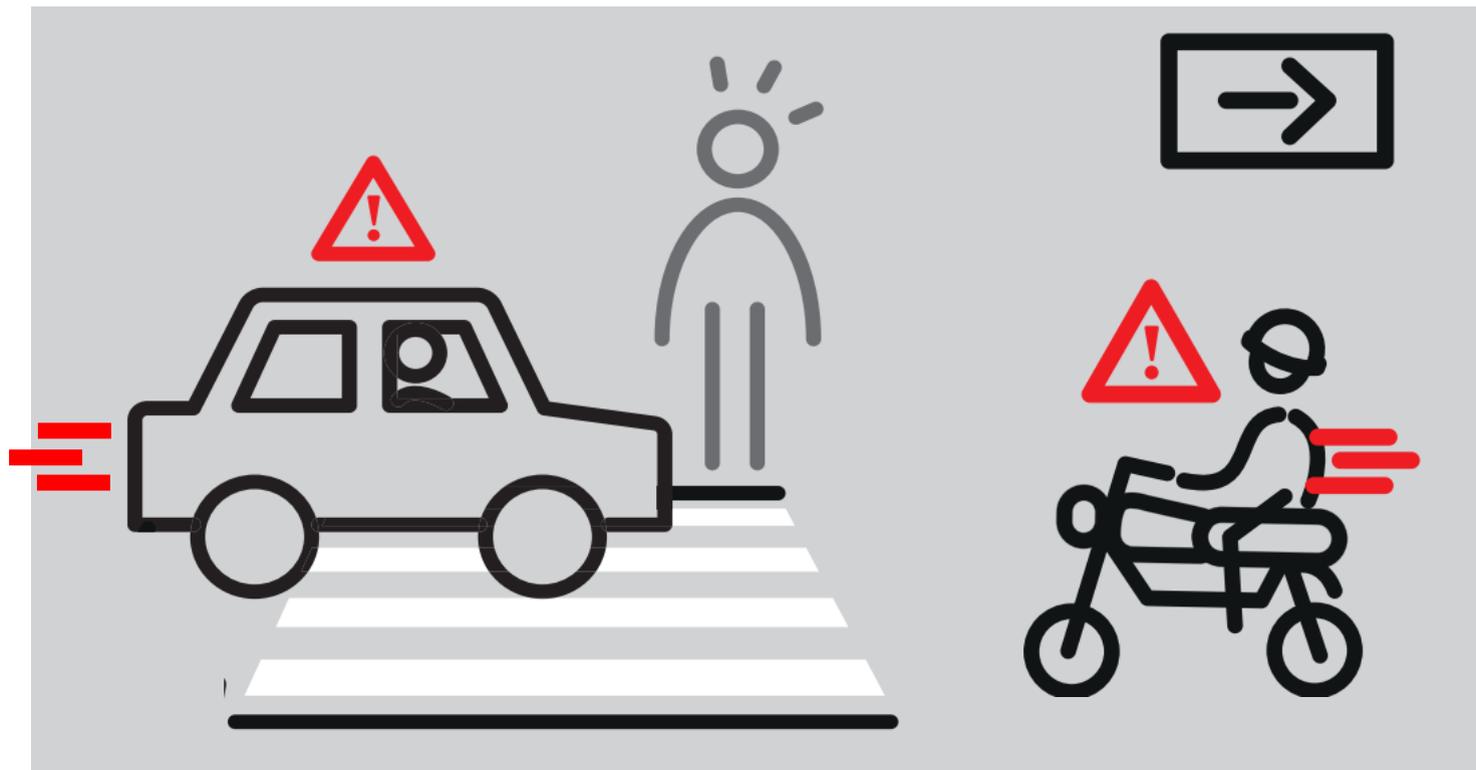


¡Soy orgullosamente UPB! • Sede central Medellín

Manuel J BETANCUR, Medellín, Plaza Mayor, 2018-07-30

Irrespetar al peatón, donde tiene derecho de paso, generar conflicto y fragmenta el territorio

El problema



Por ley, en los pasos peatonales, la prelación es del peatón, no del conductor

Si un conductor usa la fuerza del vehículo para ignorar dicha prelación, aprovechando la fragilidad del peatón, irrespetea y genera conflicto

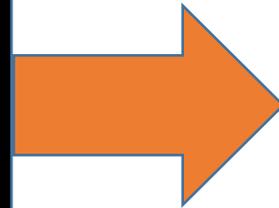
El problema

Usar la fuerza
para ganar provecho propio
es una forma de violencia,
así sea “tradicionalmente aceptada”

Cada irrespeto conductor-peatón genera conflicto,
fragmenta el territorio, para todos,
particularmente para el habitante con limitaciones en movilidad

El problema

Hoy día,
un paso peatonal
a nivel
no ofrece garantías



No disfrutable

No pacífico

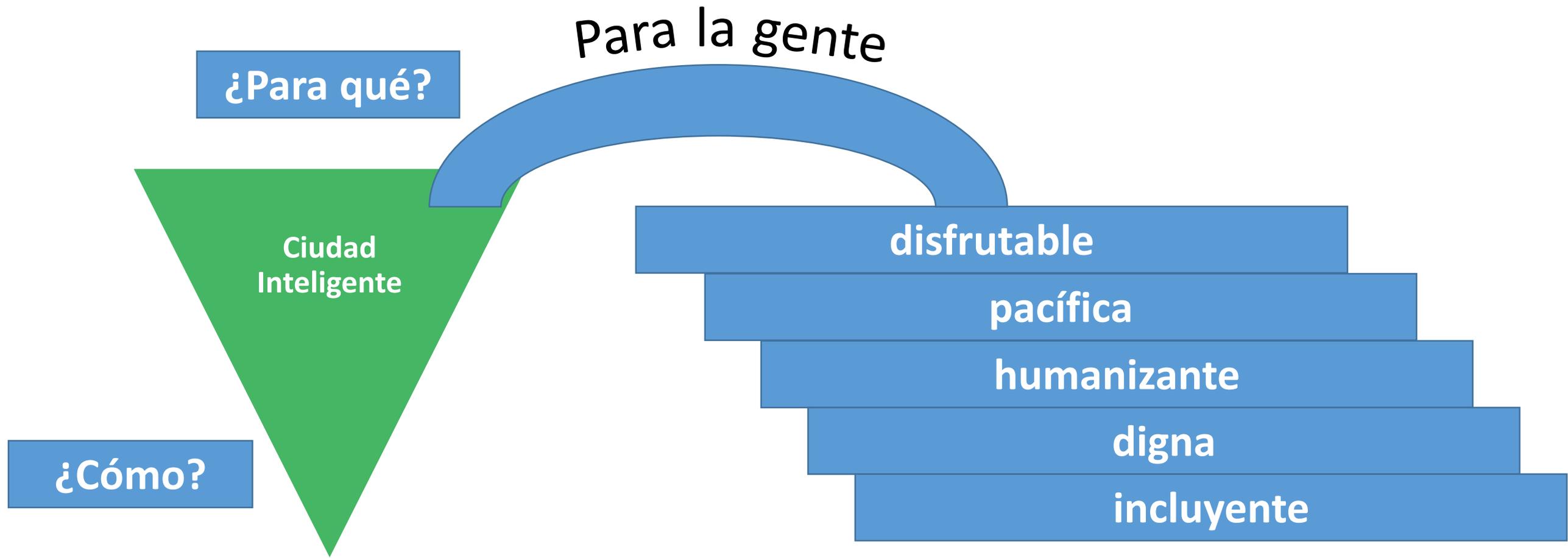
Deshumanizante

No digno

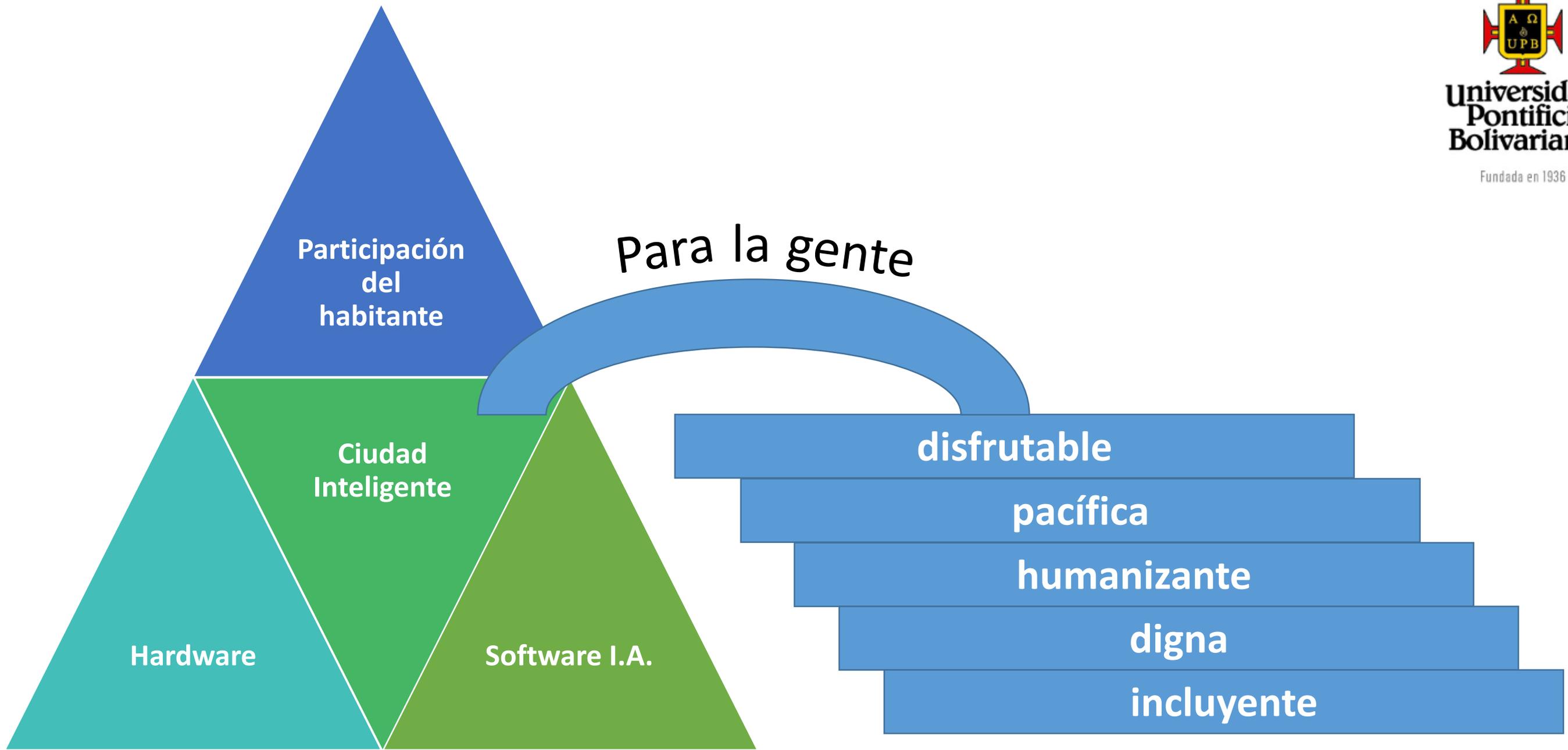
No incluyente

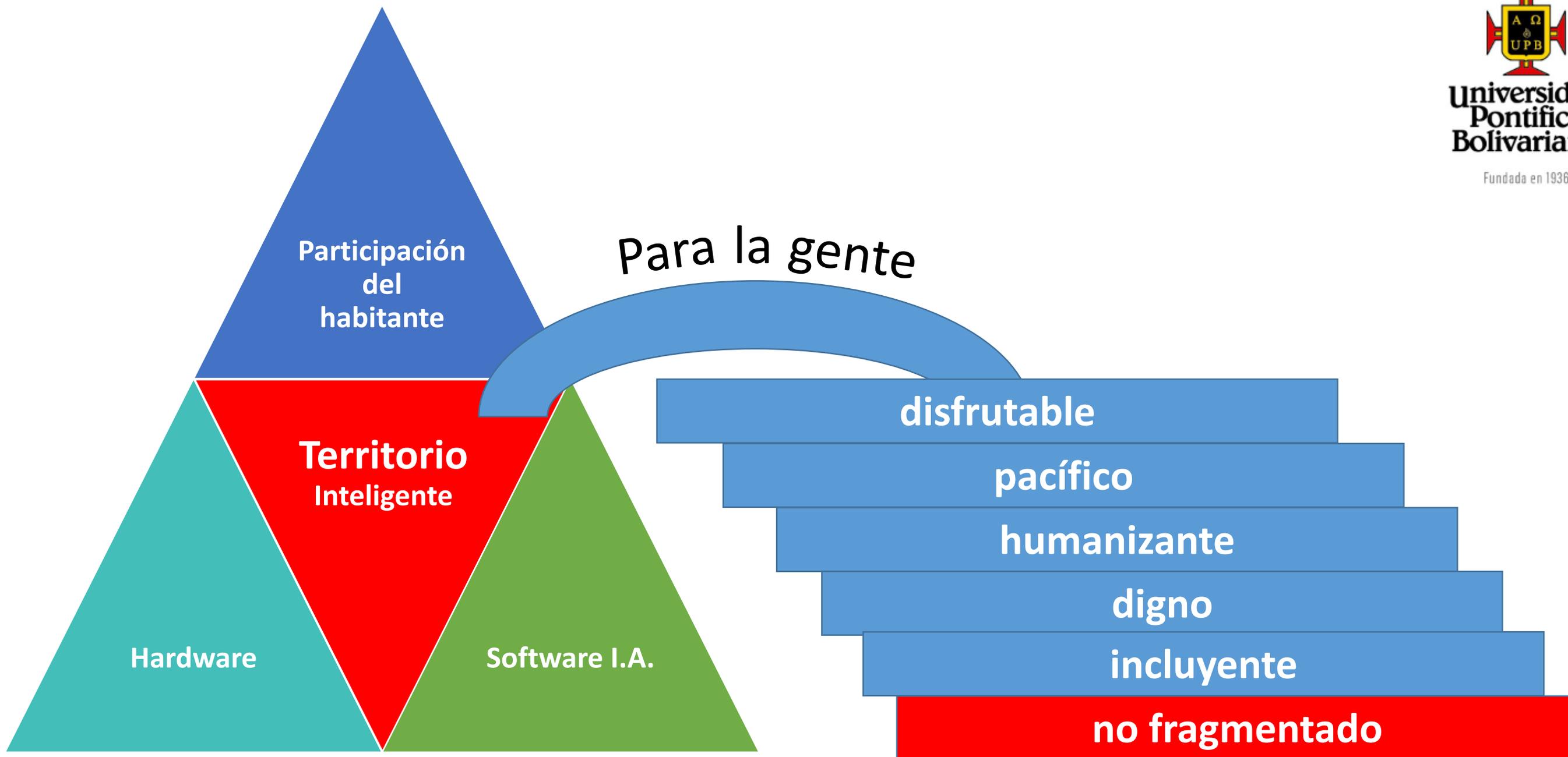
Fragmenta el territorio

“No vale la pena el esfuerzo de caminar hasta un paso peatonal,
es igual arriesgarse y cruzar la vía en cualquier parte”

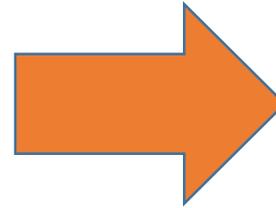


Ciudad inteligente ¿a pesar del, sin importar el, o gracias a la participación del **habitante**?





La viveza
Leyes propias
Egoísmo



Los colombianos comienzan a reconocer que la solución implica corresponsabilidad, su comportamiento personal es parte de la solución

Perseverar para lograr un cambio cultural

Complementar con mayor vigilancia y control al cumplimiento de las normas

Fotodetecciones

Crean burbujas de vida, pero son fijas y pocas

Rechazo (por falsas razones):

Forma de conseguir dinero para la alcaldía, para el contratista, se amparan en una norma injusta pues

“a nadie irrespeté, es cosa mía si voy rápido, nadie se quejó y todos quisieran hacer lo mismo”

Medellín cuenta con vos 2016-2019

Proyecto 1.1.5.3

*Cultura vial y peatonal en mi barrio para la
movilidad segura y ordenada en mi ciudad*

costo \$ 5.500 millones (Alcaldía de Medellín, 2017)

Campañas útiles y necesarias, con elementos comunes:

Suponen que la gente sabe, invitan a aplicar, a ser inteligentes, pero **sin explicar..**

Ejemplo: Porque en Medellín respetamos la vida y la vía ...

El Sol Medellín

Se sigue confundiendo **ACCIDENTE** con **INCIDENTE**,
lo **no prevenible** equiparado a lo **evitable**

Incumplir normas -> **Incidente** de tránsito -> **causa de muerte**

Incumplir normas no es **accidental**

Tasa de muertes no logra bajar a los objetivos de la Asamblea de las Naciones Unidas (Cárcamo Londoño, 2017)

7.000 víctimas mortales/año en el país, aprox.
26.5 % peatones (Instituto Nacional de Medicina Legal, 2015)

Sólo en Medellín, equivale a llenar con peatones **un avión semestralmente**, como el del lamentable incidente del equipo de fútbol Chapecoence y estrellarlos **siempre** por la **misma causa**



**En Medellín
1 peatón muere
cada 60 horas**

Cultura del **no respeto al peatón**
en los pasos peatonales

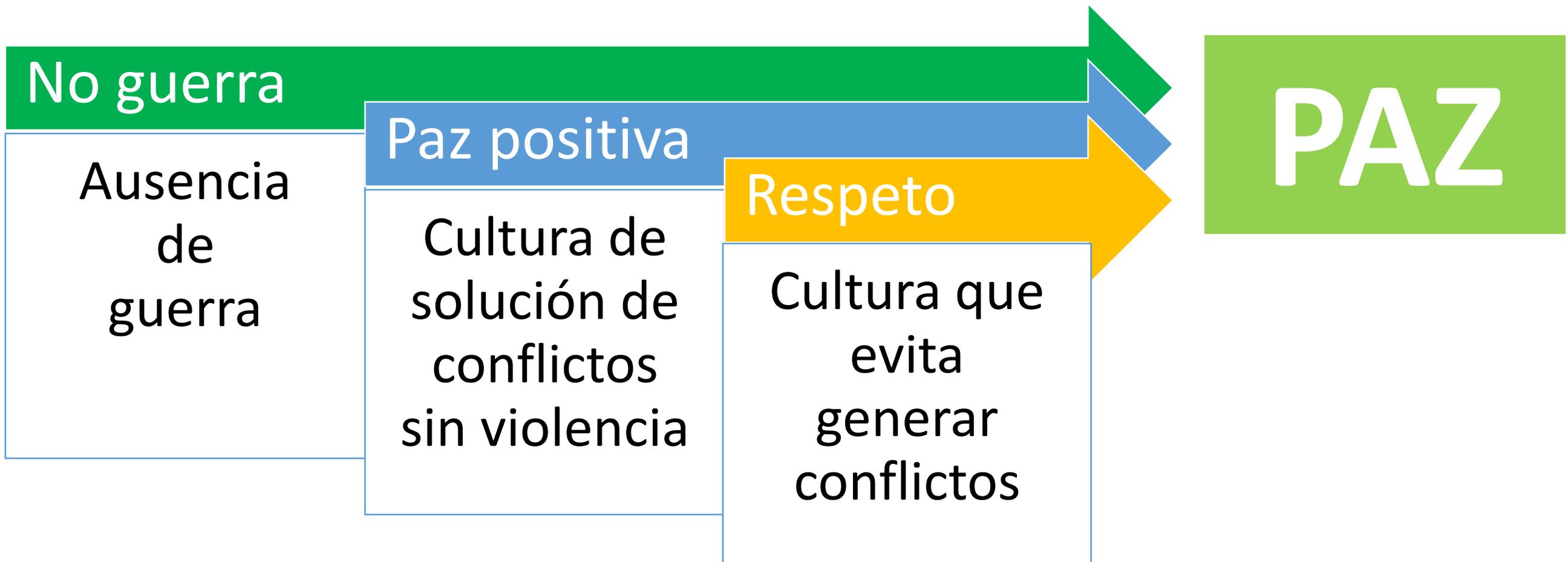
Ciudad
no
Inteligente

Además de la muertes

¿Costo de incapacidades, **temporales y permanentes**?

¿Incidentes no reportados por “**pequeños**”?

¿Problema de salud pública?



Por el cuidado de la vida

Construyamos una cultura de la movilidad donde primen las personas ...
ciudades donde el peatón se sienta seguro, incluido y respetado



Transformemos la movilidad en el campus universitario, para responder al compromiso de formar personas, ciudadanos y profesionales íntegros y solidarios

La solución al problema – una propuesta

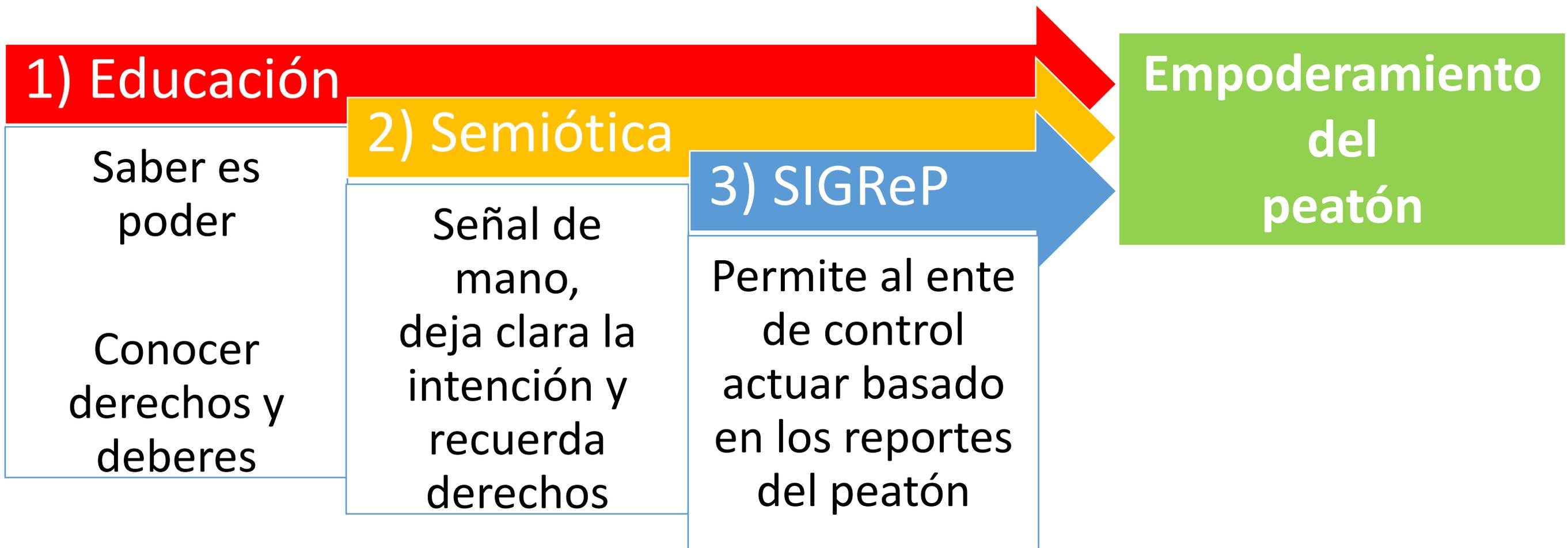


Programa Construcción de paz

Proyecto De UPB peatonal a ciudad peatonal

YoPeatón





Pasos para movernos con seguridad en el campus



Acreditación Institucional de Alta Calidad
Sede Central · Medellín · Res. No. 02444 del 22 de febrero de 2017 – 8 años

PEATÓN



CONDUCTOR



Abandonar frases que empoderan al conductor, como
“Cede el paso al peatón”
(se cede lo que se cree propio)

◆ El peatón es tu semáforo

- Detente si está esperando o cruzando.
- Cuidado si se está acercando.
- Avanza si ya cruzó y está a salvo.



1) Educación empoderante: Tutorial virtual

UPBVirtual
Aula digital

**Tutorial gratuito
para la comunidad bolivariana,
con animaciones y
autoevaluación**

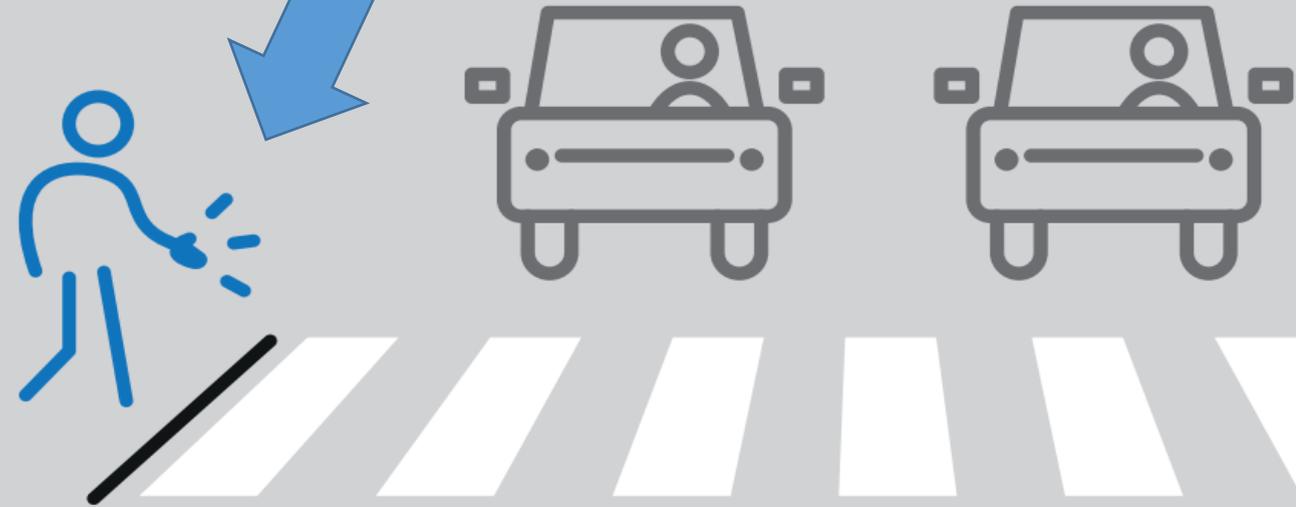


The screenshot shows the 'YoPeatón UPB' campaign page. At the top, there is a header with the campaign name and two pedestrian crossing icons. Below the header, a blue text box announces the start of the campaign on August 21. A list of four items follows, each with a red circular icon: a document icon for 'Conoce las sanciones y el comparendo', a document icon for 'Mira el infograma con consejos para el conductor y el peatón bolivariano', a link icon for 'Conoce del aplicativo que permitirá al peatón quejarse de un irrespeto, con su celular', and a link icon for 'Conoce la resolución rectoral'. Below the list is a navigation bar with tabs for 'Inicio', 'Opcionales', 'Créditos', and 'Fuentes'. The 'Inicio' tab is selected, and the page content shows a 'Tutorial' section with a red circular icon. At the bottom, there is a hand icon and the text 'Para acceder al tutorial da clic en el ícono rojo circular que hay arriba.'

◆ Haz que te vean

Señala al paso peatonal y asegúrate de mostrar tu intención de pasar. Luego cruza con **cuidado** por si aparece algún vehículo de conductor distraído o irrespetuoso.

La prelación en el paso peatonal es mía, ¡bien por respetarme!



Seguridad ante todo
-Redundancia, la señal no basta-

Sistema Informático de Gestión de Reportes Peatonales



1) App móvil para el peatón (YoPeatón, versión alfa)

2) Base de datos en servidor seguro

3) App web

Ente de control

3) SIGReP: app móvil empoderante



3) SIGReP: app móvil empoderante

Posibilita
realimentación
positiva:
1) Fotoculta
2) Recompensa

Interacción
Respetuosa



Interacción
Irrespetuosa

Ciao justificaciones
del conductor:
1) No irrespeto a nadie
2) Eso es p' ganar plata

3) SIGReP empoderante: Base de datos con potencial para generar mapas de riesgo (Respeto/Irrespeto)

Mayor conflicto reportado



Fundada en 1936

● Interacciones Respetuosas



● Interacciones Irrespetuosas





Registro con cámara 360°
a escala humana,
para contar infracciones e
identificar causas

Índice de Respeto al Peatón (IRP)

IRP = Interacciones Respetuosas / Interacciones Totales

Monitoreo en:

1 Cebra

1 Pompeyano

**2 Plataformas únicas
de uso mixto**



**Territorio/ciudad universitaria: diariamente
20.000 peatones y mas de 2.000 vehículos**

Muestra Base del Índice de Respeto



La cebra es el paso peatonal a nivel predilecto en la ciudad, y hay una cultura de no respetar allí.

La plataforma Única de uso Mixto es algo extraño en ciudad, sin modelo de uso prefijado externo.



ESCUELA DE VERANO:
SABERES UPB
HIPERRE4LID4DES2018

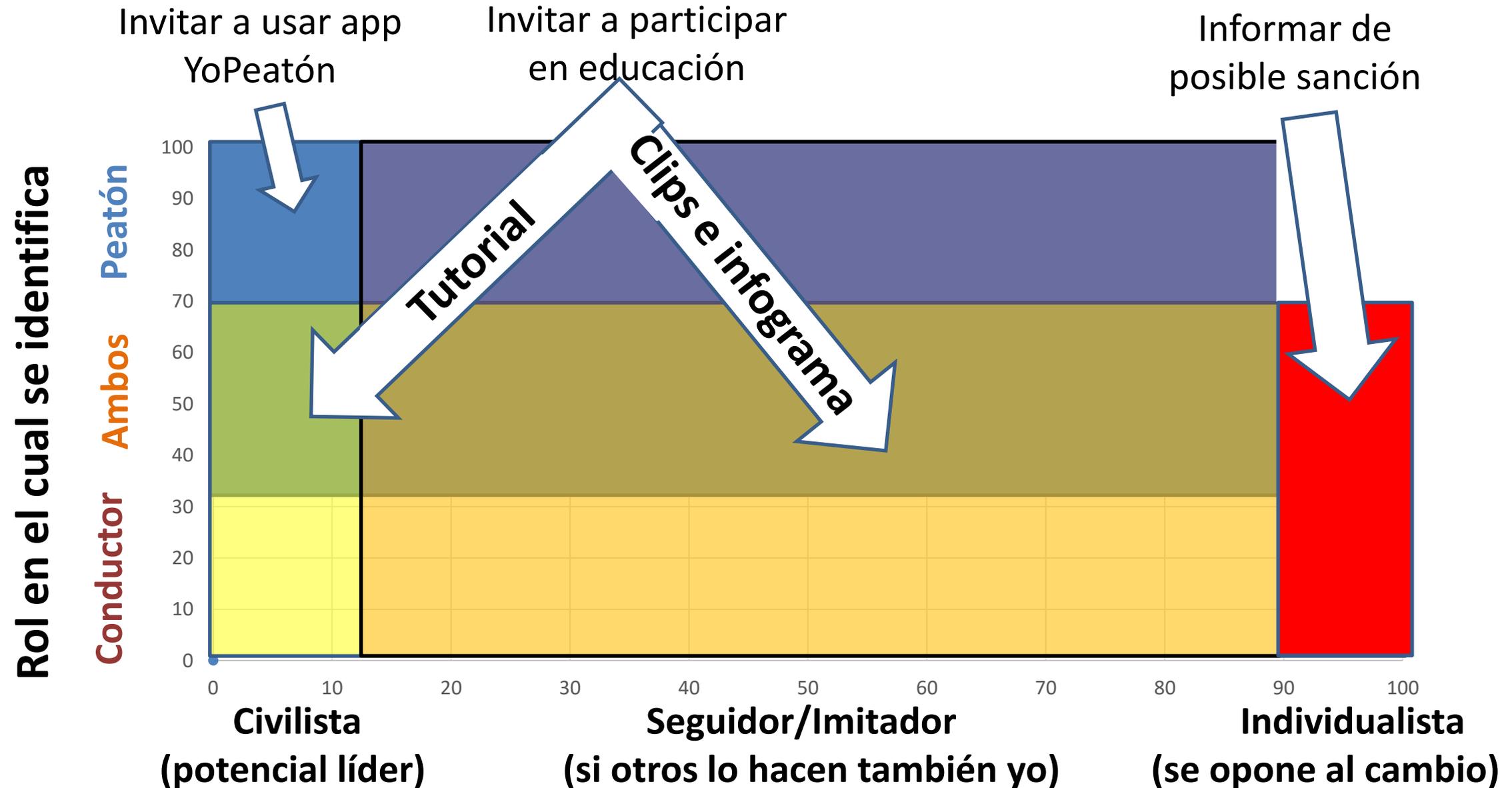
IRP Base (combinado) = **8.4 %**

no garantiza una movilidad peatonal inteligente, incluyente y segura



¿Intervención?

Intervención propuesta según rol y conducta en la vía



IRP_{Base} = 8.4 % (sep 2017)



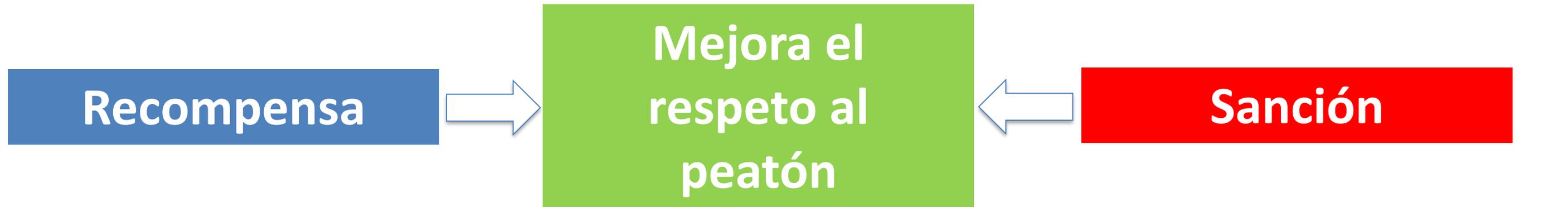
Mejóro 163 % 

IRP_{Educación} = 22.1 % (abr 2018) aún insuficiente 



una movilidad peatonal inteligente, incluyente y segura

Intervenciones posibles



- Cambiar normas
- Gran presupuesto
- Desconocido, impredecible

- Usar norma actual
- Sin presupuesto
- Conocido, normal, aunque no deseado



Fase 2 – Alfa, con sanción pedagógica potencial

Cobro coactivo, no

Sanción pedagógica, si

Si tu conducta es un riesgo
para tus compañeros
peatones, entonces
no ingreses con vehículo



Universidad
Pontificia
Bolivariana

**El 21 de agosto de 2018,
inicia la campaña por el respeto
al peatón en UPB sede central.**



YoPeatón

Evita molestias y sanciones

Conoce más en:

www.upb.edu.co/es/yopeaton

Fase 2 - Intervención con sanción potencial

La sanción

es el último recurso pedagógico para conductores que, a pesar de todo, continúen vulnerando la fragilidad del peatón en los pasos peatonales

¡Evita la sanción asumiendo la cohesión frente a nuestra responsabilidad como personas y ciudadanos que movilizamos la vida!

Resultados esperados sin usar recompensa (se intentará conseguir presupuesto para recompensar)

1) Educación

Conocer
derechos y
deberes

2) Posibilidad de sanción

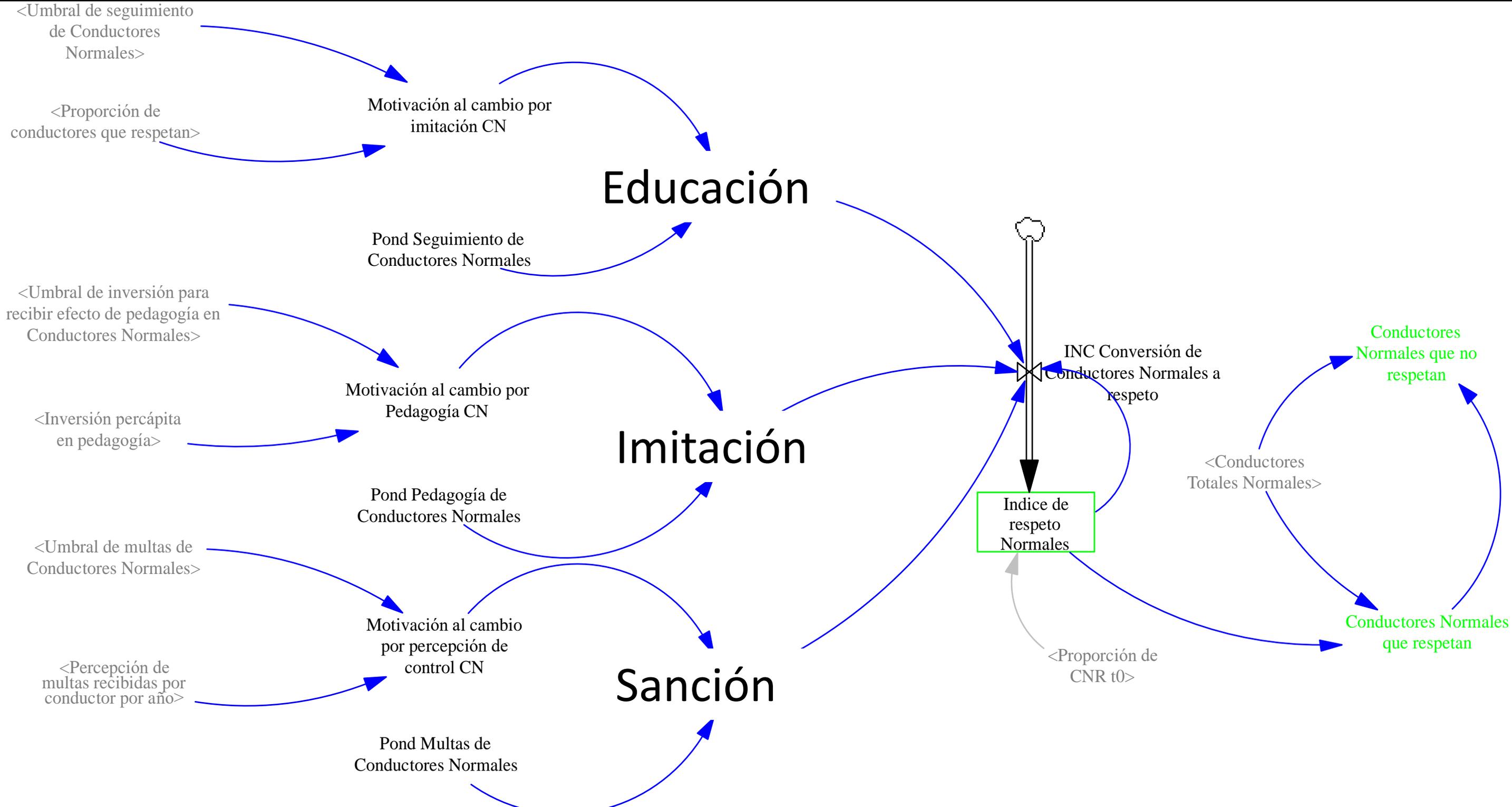
SIGReP

3) Imitación

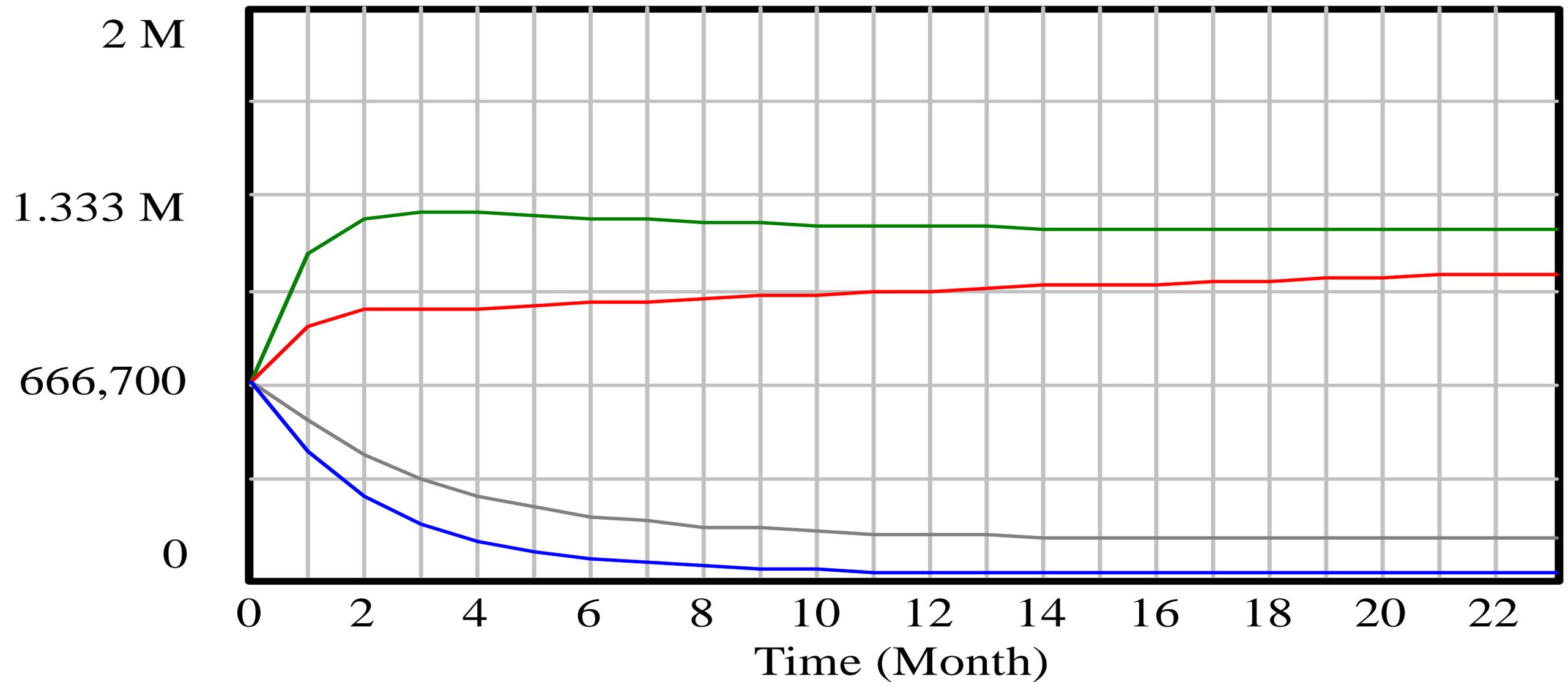
Seguir la
conducta de la
mayoría

Mejora el
respeto al
peatón

Simulación



Conductores que respetan



Conductores que respetan : Pesimista
 Conductores que respetan : Tendencia
 Conductores que respetan : Optimista



Territorio peatonalmente inteligente ?



Retos, amenazas, dificultades y peligros a resolver

Plan de aplicación de YoPeatón escalonadamente en territorios



Gracias



www.upb.edu.co/es/yopeaton

yopeaton@upb.edu.co