



MEDIDA DEL PICO Y PLACA DETERMINA LA CALIDAD DEL AIRE EN EL CENTRO DE BUCARAMANGA

La implementación de la medida del pico y placa es determinante en la calidad del aire que respiran los bucaramanguenses.

Con la instalación de equipos propios de la UPB, se está midiendo la calidad del aire en el centro de la ciudad, en términos de niveles de material particulado fino o PM2.5. Esta actividad se desarrolla dentro de un convenio interinstitucional que se adelanta entre la Universidad Pontificia Bolivariana y el AMB.

Agencia de Noticias UPB – Bucaramanga. De acuerdo a lo mencionado por el Ingeniero Kento Taro Magara, líder del proyecto, estas mediciones tienen como propósito evaluar el levantamiento de la medida del pico y placa en Bucaramanga sobre los niveles del contaminante atmosférico mencionado anteriormente.

“Lo que se está estudiando realmente es qué impacto puede tener sobre la calidad del aire de la zona centro de Bucaramanga, la reducción significativa de vehículos que circulan normalmente por allí; esta evaluación se realiza en términos de concentraciones de material particulado fino, o PM2.5: es decir partículas con diámetros aerodinámicos menores o iguales a 2.5 micrómetros. Dentro del convenio entre la UPB y el AMB también se contempla la realización de un inventario de emisiones de contaminantes atmosféricos de criterio, es decir, aquellos contaminantes cuyos niveles máximos permisibles se controlan por la normativa local, en nuestro caso, la Resolución 610 de 210”, informó el Ingeniero Ambiental y Docente de la UPB, Kento Taro Magara.

En días pasados el AMB publicó un informe con los resultados iniciales del muestreo, en el que se demuestra con mediciones, y el análisis de éstas, que en efecto, **la calidad del aire de la ciudad se ha visto impactada por el levantamiento de la medida del pico y placa para restringir el tráfico de vehículos.**

Según el informe **“las concentraciones de material particulado durante la semana sin pico y placa han sido relativamente altas y han estado por encima de las concentraciones típicas de las últimas semanas,** en especial para las registradas en la estación Ciudadela. Existe una variación en las concentraciones

concordante con la intensificación del tráfico vehicular durante las horas pico, sin embargo, también se observa un aparente incremento generalizado en las concentraciones, lo que podría estar asociado a acumulación de contaminantes en la atmósfera y/o a eventos regionales de contaminación".

De acuerdo a lo anterior, el profesor Kento Magara, asegura que "sí se debe esperar un efecto notable de la eliminación del pico y placa sobre las concentraciones de material particulado, sin embargo, estos resultados podrían estar influenciados por la ocurrencia de un fenómeno regional que ha afectado la región centro-norte del país, según lo observado en imágenes satelitales provistas por página web la NASA".

Dada la importancia del tema para la ciudadanía, se busca establecer un convenio marco entre la UPB y el AMB que permita dar continuidad a estas investigaciones y determinar líneas de trabajo puntuales, que ayuden a mitigar los impactos ambientales de la movilidad en la ciudad.

Al respecto, el docente Kento, menciona "buscamos determinar la calidad del aire que respiramos y, con base en ese diagnóstico, proponer alternativas de prevención y control de la contaminación atmosférica en términos de normativa y políticas ambientales. Por ejemplo, limitar el número de vehículos que circula por las calles, fomentar el uso del transporte público, mejorar la infraestructura del transporte público, fomentar el uso de la bicicleta especialmente dentro de la ciudad, todo esto con el fin de mejorar la calidad del aire que respiramos". En un estudio previo realizado durante el año 2015 en la zona centro de la ciudad por la UPB, la UNAB y la CDMB con financiación de Colciencias, se determinó, entre otras cosas, que las principales fuentes de emisión de PM2.5 en la ciudad son los vehículos con motores a gasolina y aquellos con motores Diesel en segundo lugar; por consiguiente, las medidas de prevención y control deben apuntar hacia estas fuentes.

Por María Vanessa Quintero Muñoz - Agencia de Noticias UPB

Higuera Escalante entrega reconocimiento a la Facultad de Ingeniería Civil de la UPB.

Agencia de Noticias UPB – Bucaramanga. La Facultad de Ingeniería Civil de la Universidad Pontificia Bolivariana Seccional Bucaramanga, recibió un reconocimiento por parte del Banco de Sangre Higuera Escalante, quienes desarrollan programas de sensibilización y educación hacia la cultura de la donación voluntaria de sangre, promoviendo en colegios, universidades, empresas e instituciones estatales del departamento, la importancia de mantener hábitos de vida saludables. Adicionalmente realiza periódicamente Campañas de Donación Voluntaria de Sangre, para garantizar de esta manera el suministro oportuno de hemocomponentes a las diferentes clínicas y hospitales del departamento de Santander.

El reconocimiento se otorga dada la destacada contribución de la Facultad en la campaña de donación voluntaria de sangre, desarrollada durante Febrero de 2017. 43 estudiantes de Ingeniería Civil se vincularon a la iniciativa llamada "Donatón entre facultades" promovida de manera conjunta entre el Laboratorio Higuera Escalante y la UPB - Seccional Bucaramanga y con la cual se lograron salvar 750 VIDAS.

El Banco Higuera Escalante es una de las entidades de mayor reconocimiento en la ciudad en materia de almacenamiento y suministro de sangre, cumple con las normas de bioseguridad y los requisitos exigidos por el Ministerio de Protección social, el INVIMA y la Secretaría de Salud de Santander. Además está certificado con Sistemas Integrados de Gestión (NTC ISO 9001:2008, NTC ISO 14001:2004 y OHSAS 18001:2007), lo cual le confiere seriedad y confiabilidad en los procesos que realiza.

Por María Vanessa Quintero Muñoz - Agencia de Noticias UPB